

• ENTREVISTA • RAMÓN MILLÁN VICEPRESIDENTE SEGUNDO DE LA DPT Y DELEGADO DE VÍAS Y OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

“Si queremos vertebrar el territorio, todo empieza por invertir en carreteras”

“La base para que los pueblos sigan existiendo en Teruel son las buenas comunicaciones”

F.J.M.
Teruel

El vicepresidente segundo de la Diputación de Teruel, y delegado de Vías y Obras e Infraestructuras, Ramón Millán (PAR), participó la semana pasada en el Congreso Nacional de Carreteras Locales celebrado en Zaragoza, donde hizo una defensa de la necesidad de invertir más en infraestructuras viarias y de la importancia de que el Estado se involucre con planes especiales para este fin en provincias como Teruel. Millán considera que la despoblación se combate teniendo buenas carreteras antes que otro tipo de infraestructuras, y defiende un traspaso de estas vías a la Comunidad Autónoma al disponer esta de más recursos económicos para poder mantenerlas.

- ¿Qué se puso de manifiesto en ese congreso sobre la problemática de las carreteras turolenses?

- Han salido varias conclusiones y algunas importantes. Una es que en materia de inversiones hay que dar prioridad a las carreteras, y eso lo dicen los técnicos.

- ¿Cómo se ha notado el recorte en la provincia?

- Pasamos de más de 4 millones que había el año antes de entrar nosotros, a 1,2 millones que hay este año aproximadamente, o 1,5 si hablamos de mantenimiento, pero lo que es inversión para mejora de carreteras, 1 millón, que viene del Fondo de Inversiones de Teruel.

- ¿Cuál es el total entonces de la inversión este año?

- En este año, en lo que es mejora de carreteras, 1 millón, y estábamos hablando de más de 4 millones hace ahora tres años.

- ¿Han notado la crisis?

- Hay que darse cuenta de lo que esto supone, ya no solo para la mejora de las carreteras sino para el trabajo que suponía para las empresas de Aragón y de Teruel en concreto. Eso era muy importante.

- Que las carreteras son la hermana pobre de las inversiones, ¿no?

- Eso es lo que reivindicé un poco yo en mi presentación. Quería hacer ver no solo a la parte política, entre los que estoy yo, sino también a los técnicos, porque muchos de ellos venían de diferentes Comunidades Autónomas importantes. Cuando allí se hablaba de cómo eran las carreteras que corresponden a la Diputación de Teruel, con medidas incluso de 5 metros, pues se llevaban las manos a la cabeza. Decían que eso no existía; pues en Teruel existe.

- ¿A qué se debe esta situación?



El vicepresidente segundo de la Diputación de Teruel, Ramón Millán, esta semana en su despacho de la Diputación de Teruel

- Esta situación se debe a falta de inversiones en el plan viario. El Gobierno de Aragón sí que es verdad que en sus carreteras ha invertido más. En lo que depende de Diputación, antes eran cuatro millones y ahora uno; se está invirtiendo yo creo que bien porque se está dando prioridad a las zonas más peligrosas o más conflictivas, o que más afluencia de tráfico llevan, pero nos quedan otras muchas.

- ¿En dónde radica el problema?

- Primero en que tenemos muchos kilómetros para una Diputación con los medios que tenemos. Tenemos mil kilómetros catalogados y quinientos sin catalogar, y que tenemos que mantener. Si a eso le añadimos que más de la mitad de esas carreteras tienen unas medidas obsoletas que existen en muy pocos puntos de España, nos

encontramos en una situación lamentable.

- ¿Qué reclama la Diputación para poder disponer de fondos y subsanar esta situación que no se da en otros sitios?

- Tengo que dar gracias porque el primer año se preveía que no iba a tener ni el millón del Fondo de Inversiones, y en los tres años se ha puesto. Luego tener presupuesto ordinario con medios de la Diputación, con re-

ursos propios que son los que son. Yo lo que reclamo de alguna manera, y lo que quería que vieran en ese congreso, es la falta de inversión, porque si la hay se pueden ir mejorando.

- Tal vez sean demasiadas carreteras para una institución con tan pocos recursos.

- Otra de las conclusiones es que el Gobierno de Aragón tiene que aceptar transferencias de carreteras de la provincia, de la red provincial. Para eso nos piden que sean carreteras nuevas, que estén bien hechas y entonces ellos asumen la competencia con el mantenimiento. Con eso nos quitamos kilómetros de carretera y podremos mantener mejor las otras. Tenemos alrededor de 100 kilómetros de carreteras que podríamos traspasar y me consta que el Gobierno de Aragón lo está mirando.

- ¿Tal como están o les piden que estén ya arregladas?

- Son carreteras que en la otra legislatura ya se hicieron inversiones para que pudieran ser asumidas por el Gobierno de Aragón. Eso se ha ofrecido y se está en trámites para que se los queden.

- Todo esto refuerza el argumento de que la financiación debe llegar por la superficie del territorio, no por el número de habitantes, ¿no?

• ZONAS DESFAVORECIDAS •

Millán defiende un fondo especial del Estado para hacer un plan viario

- ¿Qué debería asumir el Gobierno central en materia de carreteras locales?

- La financiación. Si al final viene el Fondo de Inversiones de Teruel para todo, ¿por qué no hacer un fondo especial para hacer un plan viario de zonas desfavorecidas?

- ¿Como medida compensatoria?

- Correcto. Nosotros llevamos pidiéndolo siglos, y más desde el partido del que soy yo, un partido territorial como es el PAR, que nos cansamos de

pedir al Gobierno central financiación para todo y que se respete lo que el Estatuto en su día fijó, pero que parece ser que no se lo leen.

- Somos poca población.

- A nosotros nos gustaría que no mandaran los votos por el número de habitantes, y si guen mandando. Mientras no se cambie esto, las infraestructuras van a ser las que son. Creo que hay que dejar de pensar en política y empezar a trabajar por el territorio, y cuando sepamos y tengamos el territo-

rio niquelado, como pueden ser las infraestructuras, y en concreto los accesos y carreteras, entonces ya podremos pensar en política.

- ¿Espera que las conclusiones que se adoptaron en el congreso vayan a servir ahora para algo?

- Hay muchas que iban en torno a lo que yo dije, porque se señalaba que las inversiones en carreteras debían ser prioritarias en los actuales momentos de retricciones presupuestarias